

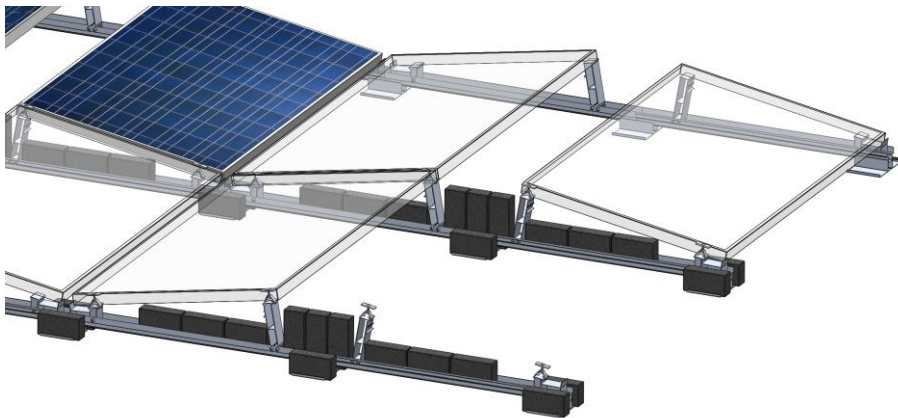


# LORENZ aero

03.12.2020

MONTAGESYSTEME   
**LORENZ**<sup>®</sup>

# Produktvorstellung LORENZ aero

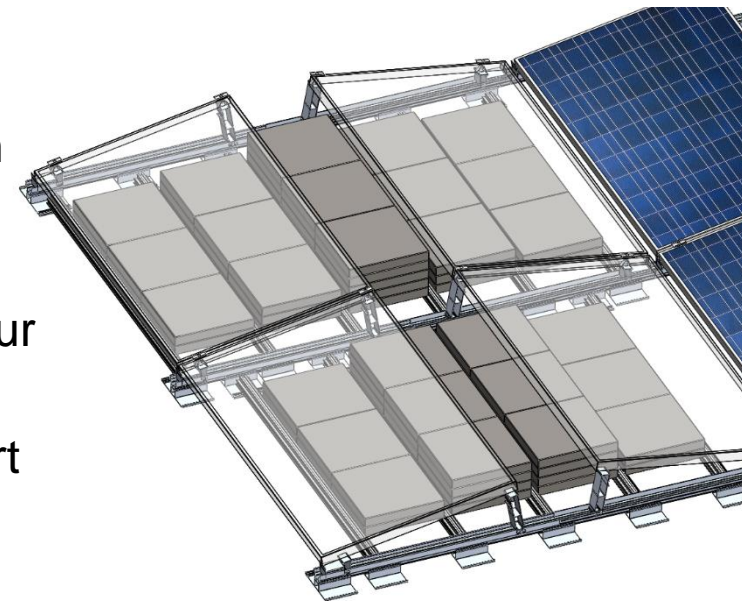


- Aerodynamisches Flachdachmontagesystem
- Modulneigung 10°
- „Made in Frechen“
- Planung mit dem solar.pro.tool
- Ab Q1 LORENZ aero Ost-West
- Q2/Q3 LORENZ aero Süd

- Systemaufbau
  - Zusammenhängender Systemverbund mit durchlaufenden Schienen in Ost-West Richtung
- Verfügbarer Modulneigungswinkel
  - 10° für Süd und Ost-West System
  - Verschattungswinkel 18° - engere Reihenabstände im Laufe 2021 möglich
- Schutz der Dachhaut
  - Auflagefläche „Fuß“ 240x160 mm<sup>2</sup>
  - Anzahl der Auflagepunkte kann erhöht werden, sodass sich die Punktbelastung reduziert → Planung über das solar.pro.tool mit integrierter Wärmedämmungs-Datenbank
  - Reduktion der Punktlast gegenüber INTERSOL flatroof > 25%

- Verbindungstechnik der Profile
  - Einklicken der Profilstücke in den Fuß
  - Bewährtes Klicksystem – Kontur ist identisch mit der der Modulklemmen
  - Arretierfedern sorgen für sicheren Halt und thermische Ausdehnungsmöglichkeiten
- Thermische Trennung des Modulfeldes
  - Grundsätzlich Trennung nach ca. 20 Metern erforderlich
  - „Spiel“ in den Klickverbindern verhindert den „Raupeneffekt“

- Ballastierung
  - Flexibles Ballastierungskonzept mit optimaler Ballastverteilung
  - Standard-Ballastierungssteine 200x100x60 – 2,7 kg. → flächendeckend und preisgünstig verfügbar
  - Ballastierungssteine können direkt in die Schiene gelegt werden (Standardfall)
  - Bei höheren Ballastierungsbedarf lassen sich zusätzlich Steine auf den Füßen platzieren
  - Schwerlastvariante mit Ballastschiene ermöglicht den Einsatz von Gehwegplatten zur Ballastierung
  - → Durch den hohen Systemverbund reduziert sich der benötigte Ballast je nach Anordnung um >50% gegenüber INTERSOL flatroof



- Logistik und Transport
  - Grundset 1,20 Meter lang → Perfekt auf Europalette abgestimmt
  - Sehr gut stapelbar
  - Für Ost-West System nur 2 zusätzliche Komponenten, da Modulklemmen bereits lagernd
  - Für Süd-System nur 2 weitere Komponenten notwendig
- Montageaufwand
  - Höchster Vormontagegrad
  - Montage so, wie es der Installateur möchte
    - Unterkonstruktion → Ballast → Kabel → Module
    - Führt zu hoher Effizienz auf der Baustelle



- **MADE IN GERMANY**
  - Das Montagesystem wird ausschließlich in Deutschland hergestellt
  - Optimale Qualitätskontrolle
  - Hohe Reaktionsfähigkeit auf Marktanforderungen
  - Kurze Lieferwege schützen die Umwelt
  - Sichert Arbeitsplätze in der Region
  - Schafft Wertschöpfung in Deutschland



